

# 西国街道

ものがたり

「大名が下される時は、昔からの習慣で、草津で必ず「昼の食事」をされ、または時には「休けい」をされた。その時は、休まれる家の門前の左右に「番」を立て、「水」を出した。小休みされる家の亭主と村の庄屋は持(かみしも)をつけ、与頭(くみがしら)は袴(はかま)をつけて、町の端まで迎え送りをし、その外、村役人などが、村境から道の先導をした。長崎奉行が通行される時は、道の先導や掃除など村人が大勢出て働いた…。」

右の文は「国・郡志御用下しらべ書出帖」草津材・文政2年(1819)から抜き書きして、分かりやすく表しました。草津は西国街道の間駅(休泊施設)として役割をはたしていました。大名や藩の役人などが通るときにおける街道近くの村人達の様子が、少しはうかがえるのではないかでしょうか。

西国街道は近世の山陽道のこと、幕府の五街道(中山道・日光道・奥州道・甲州道)からはすれますが、西国街道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

天保6年(1835)には、50回を数える大名達の往来記録に要した人馬の記録が残っています。



旅は道づれ、世は情け  
江戸時代の庶民の旅は「お伊勢參り」「京本願寺參り」などの寺社まいりが主でしたが、取り締まりが厳重であつたため、関所を通るには「関所手形」と身分証明書となる「往来手形」が必要でした。「関所手形」は、その旅人の権那寺(だん)は食事を出してくれる「旅籠(はたご)」、往来手形(はこ)を渡るには「関所手形」がありました。文政頃の宿泊代は旅籠で2食付き150文(2250円)、200文(3000円)、木賃宿で35文(525円)、50文(750円)、そこまで賣う米は2食分で90文(1350円)、120文(1800円)くらいでした。



古絵図・井口周辺  
古絵図・草津周辺  
波打ちぎわの正順寺が描かれている。波に洗われた跡のある石垣は現在も見られる。正順寺の上の山は頬山陽らが月見をした望月山。引き潮の時は干潟を通行していた。

広島藩の絵師岡田山の

「都志見往来日記」の諸勝図

寛政九年(1797)の作 広島市立中央図書館蔵

## 古江

## 古江

## 草津

## 草津

## 井口

## 古江

## 古江

## 草津

## 草津

## 井口

土地の人々が神功皇后へ鯉を献上したという伝説にもどつて「鯉」と呼んでいたのが、「古江はあやに美しい」という意味の「己斐」に変わったといわれます。「鯉」は島城を「鯉城」、広島のプロ野球チームを「カーブ」と呼ぶ由来になっています。己斐は植木の町として有名。水はけのよい土地で、江戸時代から盆栽、庭木などが栽培されてきました。松の盆栽は特に優れていると高い評価を得ています。

昔、新宮神社の西は入り江になつていて、古い港があつたことから「古江」と呼ばれました。入り江の奥にあたる少し上の丘から、港と関係があったと思われる奈良時代の役所跡が発見されています。また、この役所跡から「すずり」も発見され、奈良時代にはすでに文字の文化がこの地域にもあつたとされています。明治・大正期にはビワやイチジクなどの栽培が盛んに行われ、宅地化で生産は減りましたが、現在も秋には甘くおいしいイチジクが実ります。

天保6年(1835)には、50回を数える大名達の往来記録に要した人馬の記録が残っています。

それによると、幕府の巡見使を迎えたためでした。この時、藩は御茶屋作事・道橋・里塚の各奉行を任命して、藩内の道路や施設の整備に力を尽したといわれます。御茶屋は幕府巡回を妨げられた時、宿泊施設のない村などに藩が設置したもので、道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

廣島藩の交通制度が一番整えられたのは寛永10年(1633)に幕府の巡見使を迎えたためでした。この時、藩は御茶屋作事・道橋・里塚の各奉行を任命して、藩内の道路や施設の整備に力を尽したといわれます。御茶屋は幕府巡回を妨げられた時、宿泊施設のない村などに藩が設置したもので、道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

西国街道は近世の山陽道のこと、幕府の五街道(中山道・日光道・奥州道・甲州道)からはすれますが、西国街道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

天保6年(1835)には、50回を数える大名達の往来記録に要した人馬の記録が残っています。

それによると、幕府の巡見使を迎えたためでした。この時、藩は御茶屋作事・道橋・里塚の各奉行を任命して、藩内の道路や施設の整備に力を尽したといわれます。御茶屋は幕府巡回を妨げられた時、宿泊施設のない村などに藩が設置したもので、道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

廣島藩の交通制度が一番整えられたのは寛永10年(1633)に幕府の巡見使を迎えたためでした。この時、藩は御茶屋作事・道橋・里塚の各奉行を任命して、藩内の道路や施設の整備に力を尽したといわれます。御茶屋は幕府巡回を妨げられた時、宿泊施設のない村などに藩が設置したもので、道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

西国街道は近世の山陽道のこと、幕府の五街道(中山道・日光道・奥州道・甲州道)からはすれますが、西国街道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

天保6年(1835)には、50回を数える大名達の往来記録に要した人馬の記録が残っています。

それによると、幕府の巡見使を迎えたためでした。この時、藩は御茶屋作事・道橋・里塚の各奉行を任命して、藩内の道路や施設の整備に力を尽したといわれます。御茶屋は幕府巡回を妨げられた時、宿泊施設のない村などに藩が設置したもので、道には約里(4km)ごとに目印の塚をつくり、松・杉・櫻などを植えました。これを「里塚」といいます。

西国街道は近世の山陽道のこと、幕府の五街道(中山道・日光道・奥州道・甲州道)からはすれますが、西国街道には約里(4km)ごとに目印